



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 8.11 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»

Разработка проекта закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 8.11 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) обусловлена необходимостью поддержки авиаперевозчиков и стимулирования авиаперевозок.

Проектом закона предлагается установить на территории Новосибирской области льготу по налогу на имущество организаций для организаций, включенных в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющих сертификат (свидетельство) эксплуатанта, в отношении воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, принадлежащих организациям на праве собственности, имущества, учтенного на балансе организаций в качестве основных средств в порядке, установленном для ведения бухгалтерского учета, и представляющего собой неотделимые улучшения воздушных судов.

Установление льготного режима налогообложения позволит стимулировать воздушные перевозки, повысит привлекательность инвестиций в развитие воздушного флота, положительно повлияет на динамику пассажиропотока, что улучшит финансово-экономические показатели деятельности не только авиакомпаний, но и АО «Аэропорт Толмачево» и других смежных организаций.

В случае принятия закона у авиакомпаний появится возможность направлять высвобождаемые средства от установления льготного режима налогообложения не только на развитие собственной производственной базы по осуществлению текущего и капитального ремонта узлов и агрегатов воздушных судов, что позволит существенно уменьшить затраты на содержание воздушных судов, но и на обновление парка путем приобретения новых воздушных судов отечественного производства.

По расчетам авиакомпаний, дополнительная регистрация одного воздушного судна позволит:

- осуществлять до 4-х рейсов в день (или до 1 460 рейсов в год);
- перевозить до 700 пассажиров в день (или до 255 тысяч пассажиров в год);
- увеличить численность персонала как в авиакомпаниях (в среднем на 70 человек на одно воздушное судно), так и персонала аэропорта, провайдеров услуг в аэропорту, топливно-заправочных компаний и компаний из иных смежных отраслей.

Проект закона состоит из двух статей. Статьей 1 проекта закона вносится соответствующее изменение. Статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не содержит положений, устанавливающих новые, изменяющих или отменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, устанавливающих новые, изменяющих или отменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Министр



А.В. Костылевский